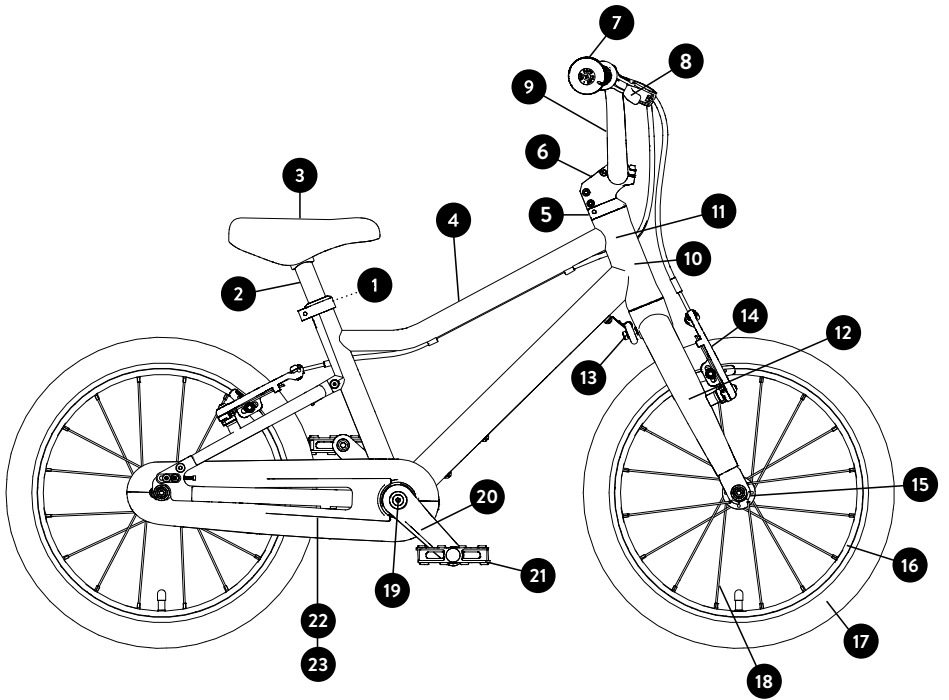


woom® ORIGINAL **2** / **3** / **3** AUTOMAGIC





1	Ważne informacje dotyczące niniejszego dokumentu	207
1.1	Znaczenie symboli	207
1.2	Wskazówki, informacje i porady	208
2	Ważne informacje dotyczące roweru woom	209
2.1	Przeznaczenie roweru woom	210
2.2	Do czego nie jest przeznaczony rower woom?	210
2.3	Wykluczenie odpowiedzialności	210
3	Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	211
4	Komponenty roweru woom	213
5	Funkcje najważniejszych komponentów.....	214
5.1	Stabilność – rama.....	214
5.2	Mocowanie koła przedniego i amortyzacja – widelec	214
5.3	Kierowanie – kierownica	214
5.4	Amortyzacja i przyczepność – opony	214
5.5	Zatrzymanie na zawołanie – hamulce	214
5.6	Napęd – łańcuch i przerzutka	214
6	Przygotowywanie roweru woom do pierwszej jazdy	215
6.1	Rozpakowywanie	215
6.2	Montaż woom ORIGINAL 2, 3 i 3 AUTOMAGIC.....	216
7	Dostosowanie roweru woom do dziecka	219
7.1	Regulacja wysokości siodła.....	220
7.2	Ustawienie położenia dźwigni hamulca i zasięgu	221
7.3	Regulacja pozycji kierownicy	222
7.4	Właściwe ustawienie uchwytów Ergogrip woom	223
8	Prawidłowa jazda	223
8.1	Prawidłowe hamowanie	223
9	Czyszczenie	225
9.1	Rama, kierownica, widelec i koła	225
9.2	Łańcuch, kasetka i zębatka	225
9.3	Hamulce.....	225
10	Konserwacja	225
10.1	Opony.....	226
10.2	Łańcuch.....	227
10.3	Kierownica, stery i widelec	230
10.4	Hamulce.....	231
10.5	Korba i suport.....	235

10.6 Szprychy i koła	235
11 Plan konserwacji	236
12 Momenty dokręcania	237
13 Ochrona środowiska	238
13.1 Utylizacja opakowania	238
13.2 Utylizacja starego roweru.....	238
14 Gwarancja	238



OSTRZEŻENIE

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące bezpiecznej obsługi roweru. Przed pierwszym użyciem dokładnie zapoznaj się z niniejszą instrukcją i przechowuj ją w bezpiecznym miejscu. Niniejsza instrukcja spełnia wymagania normy 16 CFR 1512.

© 2022 woom GmbH

Niniejsza instrukcja jest chroniona prawem autorskim.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Niniejsza wersja zastępuje wszystkie wcześniejsze wersje.

Oryginalna instrukcja została sporządzona w języku niemieckim.

Powielanie, tłumaczenie lub przenoszenie całości lub części na nośnik elektroniczny lub inną formę do odczytu maszynowego jest zabronione.

Niniejsza instrukcja została stworzona zgodnie z najlepszą wiedzą autora. Niemniej jednak firma woom GmbH nie ponosi odpowiedzialności za kompletność ani poprawność podanych informacji.

1 Ważne informacje dotyczące niniejszego dokumentu



OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie informacji wymienionych w niniejszym rozdziale oraz podrozdziałach może spowodować szkody materialne, ciężki uszczerbek na zdrowiu (zagrożenie życia) lub śmierć.

Rower woom jest dostarczany częściowo zmontowany. Przed pierwszą jazdą należy przeprowadzić szereg regulacji, aby przygotować rower woom do jazdy. Więcej informacji znajduje się w instrukcjach montażu w rozdziale 6.

Jazda na rowerze będzie sprawiać przyjemność i służyć zdrowiu, jeśli przestrzega się zasad bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy na rowerze. Niniejsza instrukcja obsługi pomaga w zapewnieniu bezpiecznego i zgodnego z przeznaczeniem użytkowania roweru woom przez dziecko. Zanim dziecko zacznie korzystać z roweru woom, przeczytaj w całości instrukcję obsługi, zwracając szczególną uwagę na wszystkie wskazówki ostrzegawcze i serwisowe.

Jeżeli rower woom zostanie pożyczony lub inne osoby będą pilnować dziecka, upewnij się, że wszyscy użytkownicy i osoby nadzorujące również zapoznali się z instrukcją obsługi.

1.1 Znaczenie symboli

W niniejszej instrukcji stosowane są poniższe symbole:



OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.



UWAGA

Nieprzestrzeganie tego może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i obrażenia ciała.



PORADA

Przedstawia przydatne wskazówki.

1.2 Wskazówki, informacje i porady

Rodzice i osoby nadzorujące dziecko odpowiadają za jego postępowanie i bezpieczeństwo. Jeśli pozwalasz dziecku jeździć na rowerze, przejmujesz odpowiedzialność za związane z tym zagrożenia i ryzyko. Zarówno Ty, jak i dziecko musicie zrozumieć zasady bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy na rowerze i przestrzegać ich oraz używać roweru zgodnie z przeznaczeniem, w tym przeprowadzać niezbędne czynności konserwacyjne. Chcemy pomóc w prawidłowym uczeniu dziecka jazdy na rowerze od początku oraz pragniemy zwrócić szczególną uwagę na poniższe aspekty:

Kask i odzież

Kup dziecku odpowiednio dopasowany kask oraz zadbaj o to, aby go nosiło podczas jazdy na rowerze. Dziecko powinno nosić odpowiednią, ściśle przylegającą, jaskrawą, a najlepiej odblaskową odzież, aby inni mogli je odpowiednio wcześniej zobaczyć. Podczas jazdy na rowerze dziecko powinno nosić odpowiednią odzież i obuwie antypoślizgowe.

Bezpieczne i odpowiedzialne użytkowanie

Zadbaj o zrozumiałe wyjaśnienie dziecku zasad działania hamulców. Przed pierwszą jazdą dziecko powinno zapoznać się z hamulcami. Naucz dziecko bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania roweru woom w otoczeniu, w którym będzie się poruszać.

Przepisy krajowe i prywatne drogi leśne

Zapoznaj się z obowiązującymi przepisami krajowymi (np. dotyczącymi oświetlenia, świateł odblaskowych i dzwonka) i przestrzegaj z sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych. Ponadto przestrzegaj ogólnych zasad bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy na rowerze. Pamiętaj, że na drogach leśnych i szlakach obowiązują inne przepisy niż przepisy ruchu drogowego.

Prawidłowa ocena umiejętności

Rodzice najlepiej znają umiejętności i możliwości dziecka. Zwracaj uwagę, na co można mu pozwolić, aby cały czas było bezpieczne.

2 Ważne informacje dotyczące roweru woom



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niezgodne z przeznaczeniem użytkowanie roweru woom może spowodować uszkodzenia materiału, upadek i poważne obrażenia ciała. Dlatego przestrzegaj uwag wymienionych w punktach 2.1 i 2.2!

Rower woom należy pielęgnować i konserwować regularnie oraz stosować się do planu konserwacji zaproponowanego w rozdziale 10.



UWAGA

Podczas wymiany części stosuj wyłącznie pasujące, oryginalne części zamienne oraz przestrzegaj informacji zawartych w podręczniku producenta! Nieprzestrzeżenie tego może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i obrażenia ciała. Aby uzyskać więcej informacji o pasujących częściach zamiennych, skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta za pośrednictwem witryny internetowej woom (<https://woombikes.pl>) lub z dystrybutorem. Części eksploatacyjne układu napędowego (zębátka, kaseta) należy wymieniać wyłącznie na oryginalne części zamienne.

Aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przeciążeniem roweru woom, w żadnym wypadku nie należy przekraczać maksymalnej masy rowerzysty, ładunku ani maksymalnej masy brutto (rowerzysta, ładunek i rower) (patrz tabela).

Model roweru	Masa roweru [kg] (bez pedałów)	Masa maksymalna [kg] rowerzysta + bagaż	Masa maksymalna [kg] rowerzysta + багаż + rower
woom ORIGINAL 2	5	55	60
woom ORIGINAL 3	5,3	54	60
woom ORIGINAL 3 AUTOMAGIC	6	54	60

Rowery woom na rynek USA

Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie roweru woom i uniknąć obrażeń podczas użytkowania, przed pierwszą jazdą zmierz wewnętrzną długość nogi (przekrok) dziecka. Porównaj wynik z minimalnymi pomiarami wysokości przekroku w poniższej tabeli. Zmierzona wysokość przekroku musi być równa lub wyższa od wartości podanej dla danego modelu roweru w tabeli.

Model roweru	Minimalny przekrok [cm]
woom ORIGINAL 2/3/3 AUTOMAGIC	39/45/45



PORADA

Aby zmierzyć przekrok, dziecko musi stać prosto, plecami do ściany. Weź książkę w twardej oprawie (lub podobny przedmiot) i umieść grzbiet książki zwrócony do góry przy kroczu dziecka z takim samym lekkim naciskiem, jaki wywiera siodełko rowerowe podczas jazdy. Teraz możliwie pionowo zmierz odległość między podłożem a krawędzią grzbietu książki. Wynikowy pomiar to wysokość przekroku dziecka.

2.1 Przeznaczenie roweru woom

woom ORIGINAL

woom ORIGINAL to rower dziecięcy przeznaczony do jazdy miejskiej oraz jazdy po lekkim terenie, wśród natury. Odpowiedni (w zależności od rozmiaru roweru) dla dzieci o wzroście od 95 do 165 cm (czyli mniej więcej od 3 do 14 lat).



UWAGA

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem obejmuje również przestrzeganie wskazówek eksploatacji, konserwacji i utrzymania zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie tego może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i obrażenia ciała.

2.2 Do czego nie jest przeznaczony rower woom?

woom ORIGINAL

- × Rower woom ORIGINAL nie jest przystosowany do skoków powyżej 15 cm, wykonywania trików ani uprawiania sportów ekstremalnych.
- × Ramy oraz inne komponenty rowerów woom nie są przeznaczone dla dorosłych.
- × Na rowerze woom nie może jeździć więcej niż jedna osoba, nawet jeżeli nie jest przekroczone dopuszczalne obciążenie.
- × Rowery woom nie są przystosowane do montażu fotelika dziecięcego.
- × Rowery woom nie są przystosowane do użytku z przyczepkami rowerowymi.

2.3 Wykluczenie odpowiedzialności

Podane w niniejszej instrukcji informacje, dane i wskazówki były aktualne w momencie druku. Zastosowane ilustracje są symbolami graficznymi i nie muszą być zgodne z rzeczywistością. Na podstawie danych, ilustracji i opisów w niniejszej instrukcji nie można wnosić żadnych roszczeń dotyczących zmian już dostarczonych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian technicznych. Zmiany, pomyłki i błędy pisowni nie uzasadniają roszczeń odszkodowawczych. Informacje w instrukcji opisują właściwości produktu, ale ich nie zapewniamy. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody ani obrażenia ciała wynikające z następujących przyczyn:

- ✓ nieprzestrzeganie instrukcji montażu i instrukcji obsługi,
- ✓ samodzielne modyfikacje produktu,
- ✓ nieprawidłowe użytkowanie,
- ✓ zaniechane czynności konserwacyjne,
- ✓ niewłaściwe, to znaczy niezgodne z przeznaczeniem, użytkowanie produktu.

3 Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie ostrzeżeń wymienionych w niniejszym rozdziale może spowodować szkody materialne, ciężki uszczerbek na zdrowiu (zagrożenie życia) lub śmierć.



UWAGA

Ze względu na możliwość połknięcia części trzymać je z dala od dzieci w wieku poniżej 3 lat.

Luźne części i plastikowe torby przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nieprzestrzeganie tych wskazówek może spowodować ryzyko uduszenia!

- ✓ Dziecko musi zawsze nosić odzież odpowiednią do jazdy na rowerze, włącznie z atestowanym kaskiem rowerowym. Podczas jazdy na rowerze woom należy nosić wyposażenie ochronne i odpowiednie, wytrzymałe obuwie.
- ✓ Nie holuj ani nie pchaj roweru woom za pomocą linki holowniczej lub drążka holowniczego.
- ✓ Rower woom nie jest przeznaczony do przewozu innych osób poza samym rowerzystą.
- ✓ Wymagany montaż przez osobę dorosłą.
Niezawodne i bezpieczne użytkowanie roweru woom można zapewnić wyłącznie pod warunkiem, że złożono go i zmontowano zgodnie z wytycznymi woom GmbH. W tym celu przestrzegaj niniejszej instrukcji obsługi, a w szczególności instrukcji montażu zawartej w rozdziale 6.
- ✓ Nie modyfikuj roweru woom.
Używaj wyłącznie części zatwierdzonych przez woom. Nie montuj silnika na rowerze woom.
- ✓ Ryzyko obrażeń na skutek kontaktu z ostrymi i twardymi elementami metalowymi! Rower woom jest zrobiony z metalu. Upadek może spowodować obrażenia.
- ✓ Ryzyko obrażeń na skutek kontaktu z uszkodzonymi i wystającymi częściami!
Roweru woom można używać tylko wtedy, gdy jest w idealnym stanie. Rower

woom może być obsługiwany wyłącznie w dobrym stanie. Firma woom GmbH nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia spowodowane uszkodzonymi ani zużytymi częściami (np. hamulcami).

Po upadku sprawdź, czy rower woom lub jego komponenty nie są uszkodzone.

Naprawę uszkodzeń zleć niezwłocznie profesjonalistcie.

✓ Rzyko obrażeń na skutek upadku!

Siodelko, kierownica i pedały należy odpowiednio wyregulować i dokręcić.

Siedzieć można wyłącznie na siodelku.

Unikać stromych zjazdów oraz stopni.

Podczas jazdy dziecko powinno zawsze zwracać uwagę na otoczenie i nawierzchnię. Dziecko musi być psychicznie i fizycznie zdolne do bezpiecznej obsługi roweru. Jak w każdym sporcie jazda na rowerze wiąże się z ryzykiem obrażeń i szkód materialnych. Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem i właściwa konserwacja zmniejszają ryzyko obrażeń. Podczas jazdy w deszczu należy zachować szczególną ostrożność. Należy unikać jazdy po śliskich nawierzchniach, np. mokrych lub oblodzonych. Jeżeli nie da się tego uniknąć, należy jechać bardzo powoli i ostrożnie, aby w każdej chwili zapewnić bezpieczne zatrzymanie.

✓ Rzyko obrażeń na skutek kontaktu z obracającymi się częściami!

Części obracające się, takie jak koła lub tarcze hamulcowe, zwiększają ryzyko obrażeń. Podczas użytkowania i serwisowania roweru woom należy zapewnić bezpieczny odstęp od obracających się części.

✓ Dziecko musi być psychicznie i fizycznie zdolne do bezpiecznej obsługi roweru. Jak w każdym sporcie jazda na rowerze wiąże się z ryzykiem obrażeń i szkód materialnych. Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem i właściwa konserwacja zmniejszają ryzyko obrażeń.

✓ Jeżeli Twoje dziecko chce korzystać z roweru woom na drogach publicznych, zapoznaj się z obowiązującymi przepisami krajowymi i wyposaż rower woom w odpowiednie akcesoria. Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego może spowodować obrażenia u dziecka lub innych osób.

✓ W ciemności lub w warunkach słabej widoczności należy włączyć oświetlenie (nie stanowi ono wyposażenia wszystkich rowerów woom).

✓ Światła odblaskowe muszą być prawidłowo zamontowane i czyste. Uszkodzone lub brakujące światła odblaskowe należy wymienić.

✓ Upewnij się, że rower woom jest bezpiecznie przechowywany za zamkniętymi drzwiami lub zabezpieczony (na przykład za pomocą odpowiedniego zapięcia rowerowego). Jeśli pomimo wszystkich środków bezpieczeństwa rower woom zostanie ukradziony, natychmiast zgłoś to policji (w takich przypadkach upewnij się, że masz pod ręką numer ramy roweru woom).

4 Komponenty roweru woom

Numeracja podana jest na ilustracji na wewnętrznej stronie okładki

1	Zacisk siodełka	13	Ogranicznik skrętu kierownicy
2	Wspornik siodełka	14	Ramiona hamulca
3	Siodełko	15	Piasta
4	Rama	16	Obręcz
5	Zacisk sterów	17	Opony
6	Mostek	18	Szprycha
7	Uchwyty Ergogrip	19	Suport (w ramie)
8	Dźwignia hamulca	20	Korba
9	Kierownica	21	Pedał
10	Główka ramy	22	Ośłona łańcucha
11	Stery (w główce ramy)	23	Łańcuch
12	Widelec		

5 Funkcje najważniejszych komponentów

5.1 Stabilność – rama

Rama woom składa się z lekkich rur aluminiowych wysokiej jakości. Dzięki temu zapewnia wymaganą stabilność przy niewielkiej masie.

5.2 Mocowanie koła przedniego i amortyzacja – widelec

Widelec łączy koło przednie z ramą. Ponadto zamontowane są na nim inne komponenty, takie jak mostek i hamulec przedni.

5.3 Kierowanie – kierownica

Położenie i kształt kierownicy ułatwiają przyjęcie prawidłowej postawy podczas jazdy. Ponadto na kierownicy oprócz chwytów znajdują się również inne komponenty (dźwignie hamulca, manetki, dzwonek, światło odblaskowe itp.).

5.4 Amortyzacja i przyczepność – opony

Opony muszą wytrzymywać masę roweru, rowerzysty i wszelkiego dodatkowego obciążenia. Im większa masa, tym większe powinno być ciśnienie w oponach. Dopuszczalny zakres ciśnień jest podany na oponie. Patrz również rozdział 10.1.

5.5 Zatrzymanie na zawołanie – hamulce

woom ORIGINAL ma dwa hamulce szczękowe, jeden na kole przednim i jeden na tylnym. Podczas hamowania klocki hamulcowe dociskają do bieżni obręczy, co spowalnia koło. Patrz również rozdział 8.1.

DOTYCZY WYŁĄCZNIE USA: woom ORIGINAL 2 ma na kole tylnym hamulec w pedałach. Podczas hamowania aktywowany jest mechanizm hamulcowy w piaście tylnej, co spowalnia koło. Patrz również rozdział 8.1.

5.6 Napęd – łańcuch i przerzutka

Korba łączy pedały z suportem. Zębatka z prawej strony korby przenosi siłę napędową przez łańcuch na koło tylne. Znajduje się tam również przerzutka tylna (poza modelami woom ORIGINAL 2, woom ORIGINAL 3 i woom ORIGINAL 3 AUTOMAGIC). woom ORIGINAL 3 AUTOMAGIC wyposażony jest w automatyczną 2-biegową przerzutkę w piaście. Przełączanie zależy od prędkości. Przerzutka tylna prowadzi lub przerzuca łańcuch po zębatkach o różnych rozmiarach. W ten sposób powstają różne przełożenia wywieranej siły.

Położenie łańcucha na małej zębatce tylnej nazywa się wysokim przełożeniem. Pedałowanie jest trudniejsze, ale za każdym obrotem rower pokonuje większą odległość.

Położenie łańcucha na dużej zębatce tylnej nazywa się niskim przełożeniem. Pedałowanie jest łatwiejsze, ale za każdym obrotem rower pokonuje mniejszą odległość.

6 Przygotowywanie roweru woom do pierwszej jazdy



OSTRZEŻENIE

Rower woom powinna złożyć osoba dorosła.

Plastikowe torby i małe części roweru oraz opakowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nieprzestrzeżenie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

Pamiętaj: określenia „lewa” i „prawa” w instrukcji odnoszą się zawsze do lewej i prawej strony roweru, patrząc z góry w kierunku jazdy.

W zakładce Serwis witryny internetowej woom (woombikes.pl) znajdują się filmy ułatwiające montaż roweru woom.

6.1 Rozpakowywanie



UWAGA

Podczas przecinania opasek zaciskowych zwróć uwagę, aby nie uszkodzić części roweru, a w szczególności opon i przewodów (w tym hamulcowych). Nieprzestrzeżenie tego może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i obrażenia.

1. Usuń opakowanie i ostrożnie przetnij opaski zaciskowe.
2. Zdejmij plastikową tarczę ochronną z przerzutki tylnej (na kole tylnym).
3. Zanotuj numer ramy roweru woom. Numer ten jednoznacznie identyfikuje rower, co w razie kradzieży jest ważne przy zgłaszaniu na policję i w kontekście ubezpieczenia. Numer znajdziesz na spodzie ramy w okolicy suportu. Numer ramy można również zapisać na karcie gwarancyjnej – patrz wewnętrzna strona okładki.

6.2 Montaż woom ORIGINAL 2, 3 i 3 AUTOMAGIC



UWAGA

Momenty dokręcania do montażu podane są w rozdziale 12. Nieprzestrzeganie ich może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i obrażenia ciała.



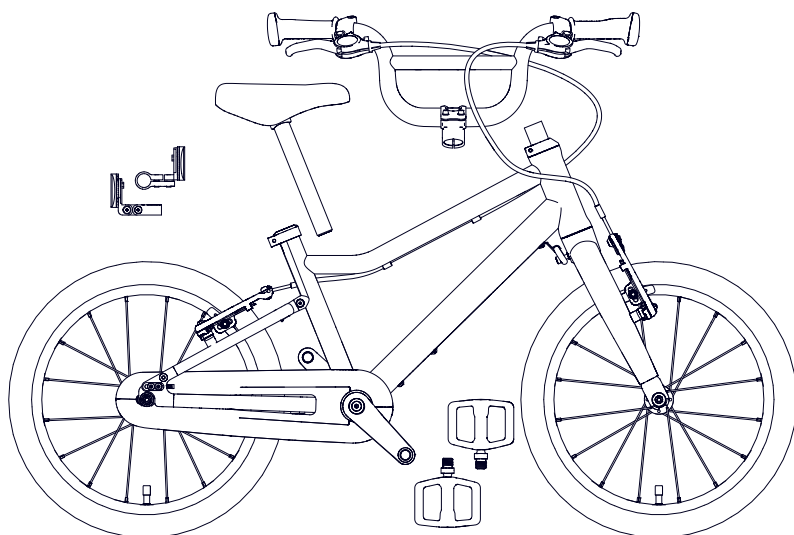
OSTRZEŻENIE (dotyczy woom ORIGINAL 3, woom ORIGINAL 3 AUTOMAGIC oraz wszystkich modeli woom ORIGINAL na rynek amerykański)

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru woom upewnij się, że szybkozamykacz jest bezpiecznie zaciągnięty. Gdy zacisk jest w pozycji zamkniętej, na zewnętrznej stronie jest widoczny napis „CLOSE”.

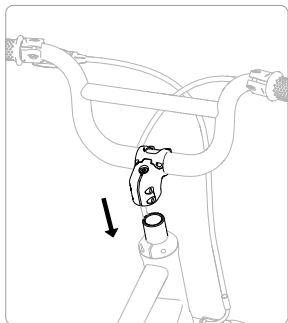
Podczas zamykania szybkozamykaczy zwróć uwagę, aby były one całkowicie zamknięte i w stanie zamkniętym nie kolidowały z innymi komponentami! Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

PL

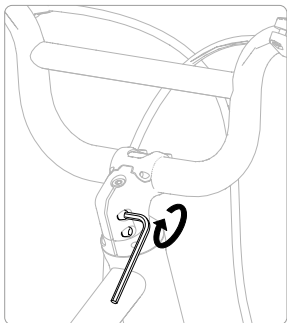
Porównaj rower woom z ilustracją, aby upewnić się, że jest kompletny. W woom ORIGINAL 3 AUTOMAGIC konstrukcja osłony łańcucha różni się nieco od przedstawionej na ilustracji.



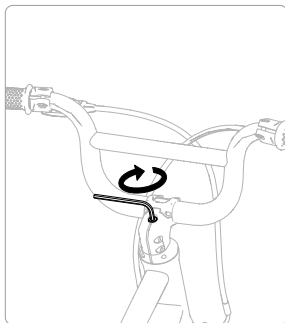
Montaż kierownicy



Wsuń kierownicę z mostkiem na rurę sterową widelca do oporu. Upewnij się, że ramiona hamulca są skierowane do przodu.



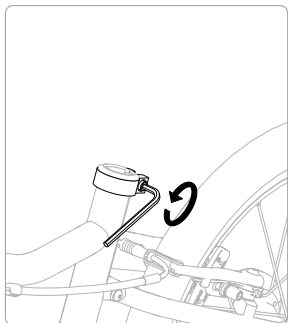
Wyrównaj kierownicę i dokręcaj obie śruby zaciskowe kilkakrotnie na przemian do osiągnięcia wymaganego momentu dokręcenia.



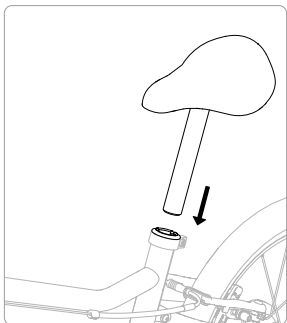
Po dokręceniu śrub zaciskowych dokręć śrubę blokującą na górze mostka wymaganym momentem.

Montaż siodełka

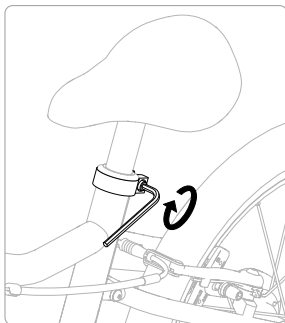
woom ORIGINAL 2



Poluzuj śrubę zacisku siodełka.



Wprowadź wspornik siodełka do ramy i ustaw go na wybranej wysokości (regulacja wysokości siodełka jest opisana w rozdziale 7).

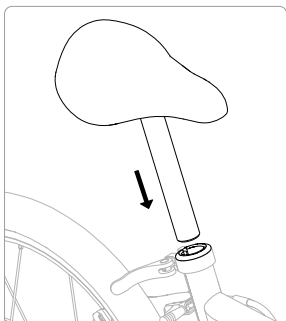


Dokręć zacisk siodełka wymaganym momentem.

woom ORIGINAL 3 / 3 AUTOMAGIC i modele amerykańskie woom ORIGINAL 2 / 3 / 3 AUTOMAGIC



Otwórz zacisk.



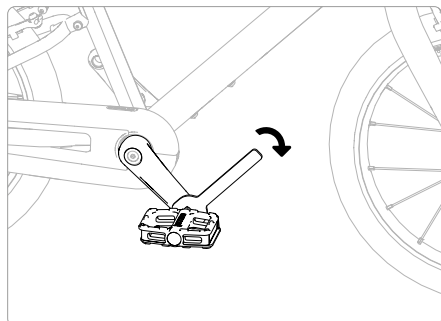
Wprowadź wspornik siodełka do ramy i ustaw go na wybranej wysokości (regulacja wysokości siodełka jest opisana w rozdziale 7).



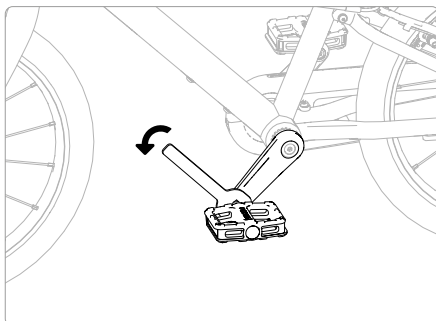
Całkowicie zaciśnij zacisk.

PL

Montaż pedałów

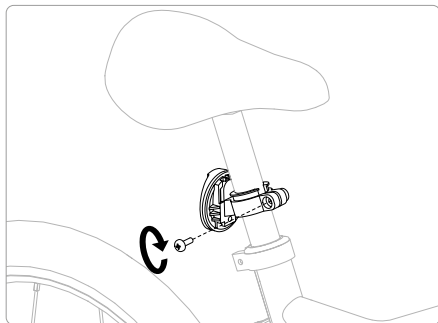
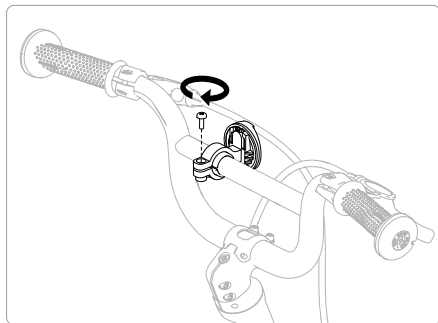


Wkręć pedał oznaczony literą „R” w prawe ramię korby w kierunku strzałki i dokręć kluczem płaskim.



Wkręć pedał oznaczony literą „L” w lewe ramię korby w kierunku strzałki i dokręć kluczem płaskim.

Montaż świateł odblaskowych



Zamontuj białe światło odblaskowe na kierownicy, a czerwone na wsporniku siodełka.

7 Dostosowanie roweru woom do dziecka



OSTRZEŻENIE

Rower woom powinna wyregulować osoba dorosła. Nieprzestrzeżenie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.



UWAGA

Momenty dokręcania do dokonywania regulacji podane są w rozdziale 12. Nieprzestrzeżenie ich może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i obrażenia ciała.

Po zamontowaniu wszystkich części rower woom jest gotowy do jazdy. Aby upewnić się, że rower woom doskonale pasuje do dziecka, należy wyregulować wysokość siodełka.

Do potrzeb dziecka można również dostosować położenie dźwigni hamulca i/lub manetki oraz nachylenie kierownicy.

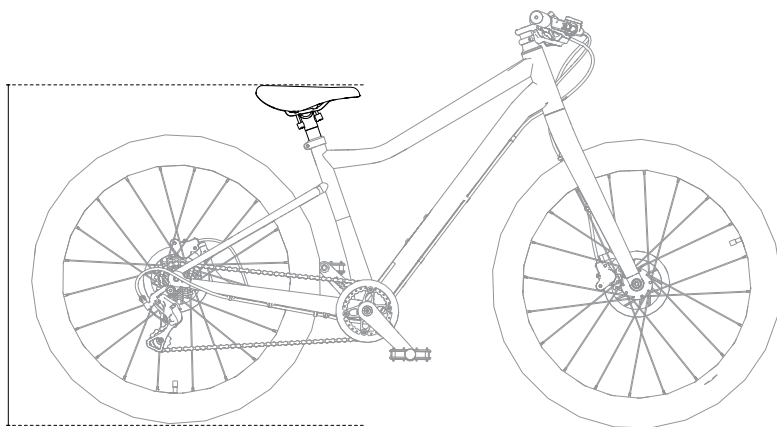
7.1 Regulacja wysokości siodełka

Aby poluzować i dokręcić zacisk wspornika siodełka, postępuj zgodnie z instrukcjami montażu roweru woom w rozdziale „Montaż” 6.2, przestrzegając momentów dokręcania podanych w rozdziale 12.



OSTRZEŻENIE

Przestrzegaj minimalnej głębokości wprowadzenia wspornika siodełka! Patrz oznaczenie „Min” na wsporniku siodełka. Podczas regulacji siodełka nie schodź poniżej jego minimalnej wysokości (patrz tabela w rozdziale 7.1)! Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.



Pomiar wysokości siodełka – minimalną wysokość siodełka podano w tabeli.

Model roweru	Minimalna wysokość siodełka [mm]
woom ORIGINAL 2/3/3 AUTOMAGIC	405/485/485

UWAGA

Właściwa wysokość siodełka: siedząc na siodełku, umieść piętę na pedale znajdującym się w najniższej pozycji – noga powinna być w pełni wyprostowana. Przy ustawionej wysokości siodełka, dziecko siedząc powinno móc dotknąć ziemi obiema stopami oraz przyjąć stabilną pozycję. Dla początkujących siodełko należy ustawić niżej.



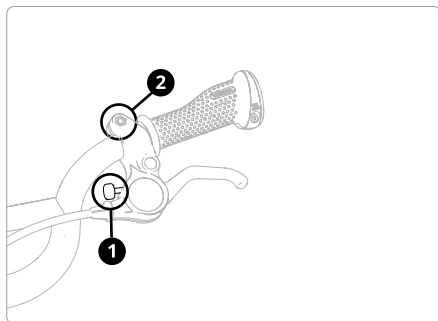
7.2 Ustawienie położenia dźwigni hamulca i zasięgu

Rower woom dostarczany jest z odpowiednią standardową odległością w zależności od modelu.

Aby zmniejszyć odległość między dźwignią hamulca a chwytem kierownicy, obróć śrubę regulacyjną dźwigni hamulca (1 – patrz ilustracje) zgodnie z ruchem wskazówek zegara (przestrzegaj wskazówki ostrzegawcze!).

Aby wyregulować położenie dźwigni hamulca na kierownicy, poluzuj śrubę zacisku (2 – patrz ilustracje), obracając ją przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, i przestaw dźwignię.

Na koniec dokręć śrubę zaciskową zalecanym momentem. Upewnij się, że dźwignie hamulca są ustawione tak, aby dziecko mogło bezpiecznie hamować bez nadmiernego wysiłku i łatwo dosięgać do dźwigni hamulca.



Śruby regulacyjne woom ORIGINAL 2, woom ORIGINAL 3 i woom ORIGINAL 3 AUTOMAGIC



OSTRZEŻENIE

Dźwignia hamulca nie może dotykać chwytu kierownicy, nawet przy mocnym naciśnięciu. Obróć śrubę regulacyjną tylko na tyle, aby dźwignia hamulca nigdy nie dotykała chwytu kierownicy, nawet przy mocnym naciśnięciu hamulca. Nigdy nie odkręcaj całkowicie śruby regulacyjnej dźwigni hamulca. Nieprzestrzeżenie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

7.3 Regulacja pozycji kierownicy



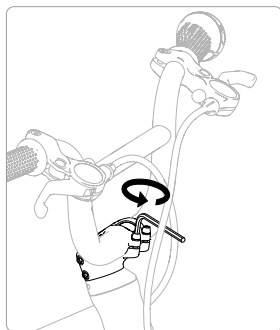
OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że po wszystkich regulacjach kierownica jest wyśrodkowana! Oznaczenie z przodu (jeśli występuje) pomaga w ustawieniu.

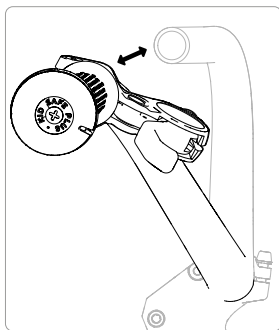
Upewnij się również, że zaciski kierownicy nie są skrzyśone i są względem siebie równoległe. Upewnij się, że po dokręceniu śrub kierownica nie obraca się. Prawidłowy montaż kierownicy w rowerze woom patrz też rozdział 6. Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

Położenie i nachylenie kierownicy można dostosować do wzrostu dziecka za pomocą zacisków mostka lub zacisków Vario. Dziecko powinno móc łatwo dosięgać do chwytów, siedząc na siodelku, lekko pochylone do przodu, z lekko zgiętymi ramionami. Aby dokonać regulacji, poluzuj śruby zacisków mostka lub zacisków Vario. Przetaw kierownicę w wybrane położenie. Upewnij się, że chwyt i dźwignie hamulca są z powrotem na właściwych pozycjach, i dokręć śruby zalecanym momentem.

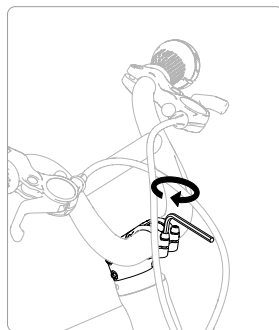
woom ORIGINAL 2, woom ORIGINAL 3 i woom ORIGINAL 3 AUTOMAGIC



Poluzuj nieco przednie śruby mostka.



Ustaw nachylenie kierownicy.



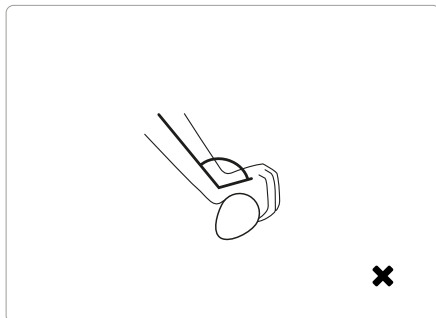
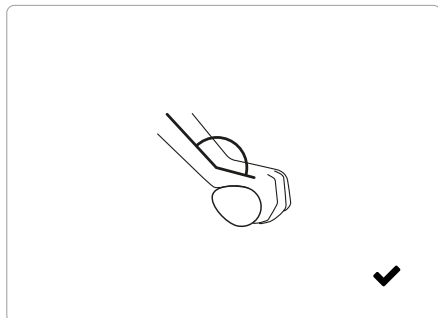
Dokręcaj obie śruby mostka kilkakrotnie na przemian do osiągnięcia wymaganego momentu dokręcenia.

7.4 Właściwe ustawienie uchwytów Ergogrip woom



OSTRZEŻENIE

Przed dokonaniem jakichkolwiek regulacji i dokręceniem śrub zaciskowych upewnij się, że uchwyty Ergogrip są maksymalnie nasunięte w kierunku środka kierownicy. Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.



Uchwyty Ergogrip woom zapewniają oparcie dłoni dziecka. Jeżeli dziecko trzyma uchwyty w normalnej pozycji jazdy, nadgarstki powinny być lekko wygięte. W celu regulacji poluzuj śrubę zaciskową uchwytu Ergogrip. Obróć uchwyty do wybranej pozycji i dokręć śrubę zaciskową zalecanym momentem.

8 Prawidłowa jazda

8.1 Prawidłowe hamowanie

- ✓ Lewa dźwignia hamulca służy do obsługi hamulca przedniego.
- ✓ Prawa dźwignia hamulca służy do obsługi hamulca tylnego.

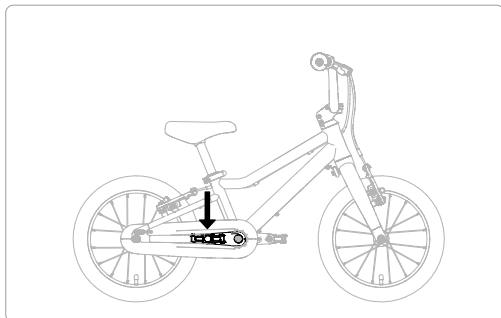
Aby jak najlepiej wykorzystać hamulce, zwróć uwagę na następujące kwestie:

- ✓ Dziecko powinno zawsze zaciskać obydwa hamulce jednocześnie.
- ✓ Optymalne wykorzystanie hamulców zależy od nawierzchni.

UWAGA

W zależności od nawierzchni i warunków drogi hamowania może się różnić. Zwłaszcza na mokrych drogach dziecko powinno uwzględnić dłuższą drogę hamowania. Nieprzestrzeganie tego może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i urazy.

Hamulec w pedałach w modelu woom ORIGINAL 2 (dotyczy wyłącznie USA):



Hamulec w pedałach uruchamiany jest przez naciśnięcie nogą jednego z pedałów w kierunku przeciwnym do kierunku obrotów napędu. W tym celu pedał musi być ustawiony z tyłu (patrz ilustracja).

PL

OSTRZEŻENIE



Gwałtowne naciśnięcie hamulca w pedałach może spowodować zablokowanie koła tylnego i utratę kontroli nad rowerem przez dziecko. Przed użyciem upewnij się, że dziecko jest zaznajomione z bezpieczną obsługą hamulca w pedałach. Aby zapewnić prawidłowe działanie hamulca w pedałach, należy regularnie sprawdzać wyrównanie i napięcie łańcucha (patrz rozdział 10). Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

9 Czyszczenie

Rower woom należy czyścić regularnie, aby nie uległ uszkodzeniu, a dziecko było zawsze bezpieczne w trasie.

UWAGA



Nie stosować myjki wysokociśnieniowej, ponieważ może to spowodować uszkodzenia łożysk i podobnych części montażowych. Roweru nie wolno czyścić kwasami, środkami czyszczącymi zawierającymi olej ani płynami zawierającymi rozpuszczalniki. Nieprzestrzeganie tego może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i urazy.

9.1 Rama, kierownica, widelec i koła

Komponenty te czyść ciepłą wodą, łagodnym środkiem czyszczącym oraz miękką szmatką lub gąbką.

9.2 Łańcuch, kasetka i zębatka

Komponenty te czyść naoliwioną szmatką lub odpowiednim środkiem czyszczącym do łańcuchów oraz szczotką. Po wyczyszczeniu łańcucha należy go nasmarować odpowiednim smarem (patrz rozdział 10.2).

9.3 Hamulce

W przypadku silnego zabrudzenia hamulce można czyścić ciepłą wodą i środkiem czyszczącym. Nie używać środków czyszczących zawierających olej.

10 Konserwacja

OSTRZEŻENIE



Rower, jak wszystkie elementy mechaniczne, podlega zużyciu i wysokim obciążeniom. Różne materiały i elementy mogą różnie reagować na zużycie spowodowane obciążeniami. Przekroczenie planowanego czasu eksploatacji danego elementu może spowodować jego awarię i możliwe obrażenia rowerzysty. Wszelkiego rodzaju pęknięcia, rysy lub zmiany koloru w miejscach silnie obciążonych wskazują na koniec okresu eksploatacji danego elementu; element ten należy wtedy wymienić. Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

UWAGA



Aby zapewnić prawidłowe działanie roweru woom, postępuj zgodnie z zaleceniami dotyczącymi konserwacji poszczególnych komponentów w niniejszym rozdziale oraz czynnościami zalecanymi w planie konserwacji w celu okresowej kontroli (patrz rozdział 11). Nieprzestrzeganie tego może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i obrażenia.

W zakładce Serwis witryny internetowej woom (woombikes.pl) znajdują się filmy ułatwiające konserwację i pielęgnację roweru woom.

Wszelkie naprawy i prace konserwacyjne wymagają specjalistycznej wiedzy, doświadczenia i specjalnych narzędzi. Jeśli nie masz pewności, ze względów bezpieczeństwa zleć naprawę, regulację i konserwację specjaliście.

10.1 Opony

- ✓ Regularnie sprawdzaj bieżnik i stan opon.
- ✓ Natychmiast wymień zużyte lub uszkodzone opony!
- ✓ Dopuszczalne minimalne i maksymalne ciśnienie jest podane na bokach opony i nie wolno go przekraczać w żadną stronę.
Dopuszczalny zakres ciśnienia woom ORIGINAL 2 / 3 / 3 AUTOMAGIC: 2,5 – 4,5 bar (35 – 65 psi).
- ✓ Do ustawienia prawidłowego ciśnienia w oponach użyj manometru.
- ✓ Sprawdzanie ciśnienia przez ściskanie opon nie jest zbyt miarodajne.

UWAGA



Niewystarczające ciśnienie w oponach może spowodować nagłą utratę ciśnienia z powodu uszkodzenia opony, dętki lub obręczy. Przed każdą jazdą sprawdź ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie tego może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i obrażenia ciała.



PORADA

Utrata ciśnienia około 1 bara miesięcznie jest uważana za normalną. Jeśli opona traci znacznie więcej powietrza, dętka jest uszkodzona i należy ją naprawić lub wymienić.

10.2 Łańcuch



OSTRZEŻENIE (DOTYCZY WYŁĄCZNIE MODELI AMERYKAŃSKICH)

Rowery z hamulcem w pedałach wymagają odpowiedniego naprężenia łańcucha i idealnego dopasowania/równoległego ustawienia łańcucha, ponieważ w przeciwnym razie hamulec w pedałach może nie zadziałać prawidłowo. Dlatego łańcuch należy okresowo kontrolować i serwisować (patrz rozdziały 9 i 11) zgodnie z instrukcjami konserwacji zawartymi w niniejszym rozdziale. Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

Łańcuch wydłuża się w miarę zużycia. Jeżeli będzie zbyt zużyty, może uszkodzić zębatki. Dlatego regularnie sprawdzać, czy łańcuch i zębatki nie są zużyte (patrz rozdział 11).

Smarowanie łańcucha

Łańcuch należy regularnie czyścić i smarować. Czyszczenie łańcucha i innych komponentów napędu patrz rozdział 9. Do smarowania łańcucha należy stosować odpowiedni smar łańcuchowy i uważać, aby nie nałożyć zbyt dużej ilości. Nadmiar smaru usunąć szmatką.

W celu nasmarowania łańcucha w modelach woom ORIGINAL 2 i woom ORIGINAL 3 zdejmij osłonę łańcucha (patrz instrukcje dotyczące zdejmowania osłony łańcucha w niniejszym rozdziale). W woom ORIGINAL 3 AUTOMAGIC łańcuch można smarować bez zdejmowania osłony łańcucha.



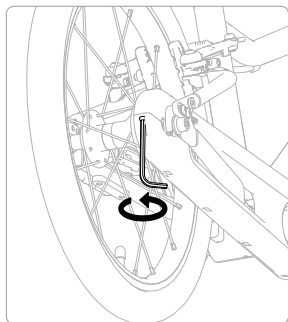
OSTRZEŻENIE

Uważaj, aby olej nie dostał się do klocków hamulcowych!

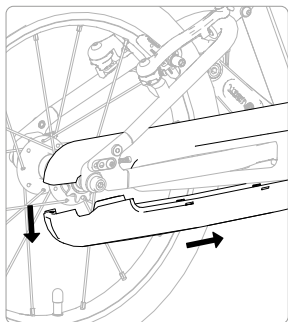
Jeśli olej dostanie się do klocków hamulcowych, należy je wymienić. Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

Napężanie łańcucha

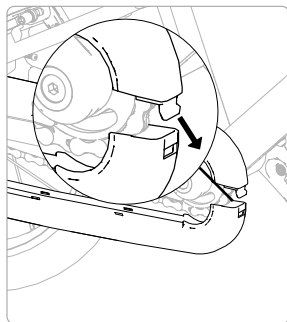
Demontaż i montaż osłony łańcucha w woom ORIGINAL 2 i woom ORIGINAL 3



Odkręć śrubę imbusową na spodzie osłony łańcucha.



Po wykręceniu śruby ostrożnie przesunij dolną część osłony łańcucha w dół, a następnie przesunij ją do przodu.



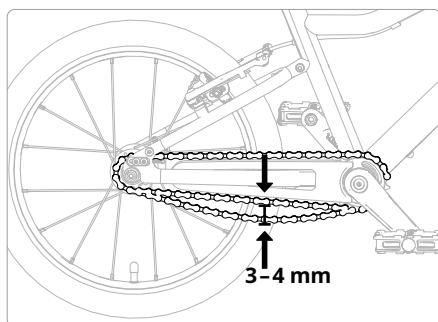
Zdejmij dolną część osłony łańcucha z roweru, ostrożnie usuwając plastikowy wypust. Lekko podnieś górną część osłony łańcucha i wysuń ją do przodu z ramy. Aby zamontować osłonę łańcucha, postępuj zgodnie z instrukcjami demontażu, ale w odwrotnej kolejności.

PL

Sprawdzanie naprężenia łańcucha

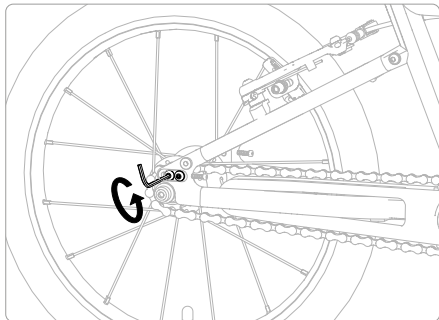
Aby sprawdzić naprężenia łańcucha w woom ORIGINAL 2 i woom ORIGINAL 3 zdejmij osłonę łańcucha (patrz opis zdejmowania osłony łańcucha w tym rozdziale). W woom ORIGINAL 3 AUTOMAGIC nie trzeba demontować osłony łańcucha.

Aby sprawdzić naprężenie łańcucha, przesuwaj środek łańcucha między zębatką tylną a tarczą mechanizmu korbowego w górę i w dół, lekko pociągając (przykładając ok. 1 kg). Luz łańcucha pomiędzy skrajnymi położeniami (najwyższym i najniższym) powinien wynosić 3 – 4 mm. Pamiętaj, aby mierzyć luz w górę i w dół w tym samym punkcie łańcucha.

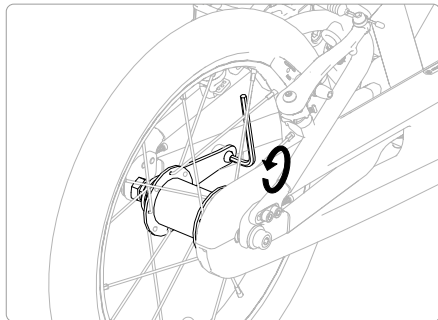


Jeśli zmierzony luz łańcucha jest zbyt mały lub zbyt duży, wyreguluj naprężenie łańcucha (patrz „Regulacja naprężenia łańcucha” w tym rozdziale).

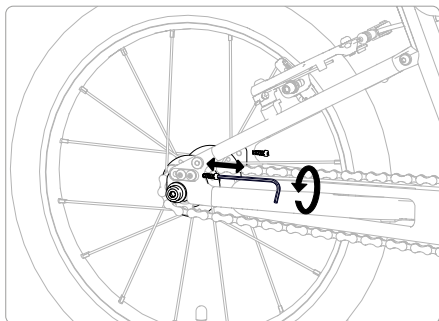
Regulacja naprężenia łańcucha



Lekko poluzuj cztery śruby mocujące na lewym i prawym łączniku widełek.

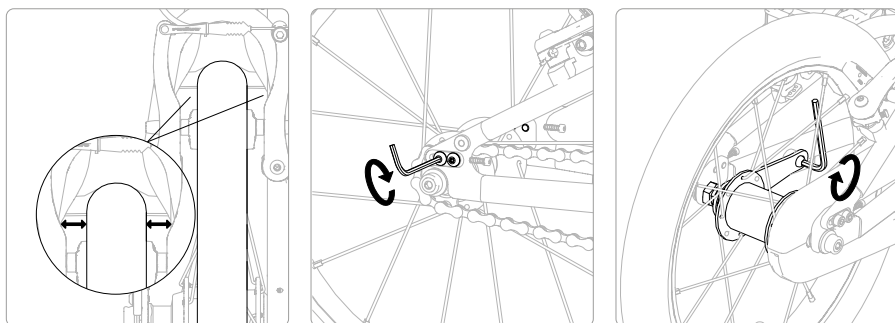


Dotyczy wyłącznie modeli amerykańskich: lekko poluzuj śrubę ramienia reakcyjnego na lewej dolnej rurze ramy.



Wyreguluj naprężenie łańcucha za pomocą dwóch śrub regulacyjnych na lewym i prawym łączniku widełek. Obracanie śrub zgodnie z ruchem wskazówek zegara napręża łańcuch, a obracanie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara poluzowuje go. Nigdy nie odkręcaj całkowicie śrub napinających. Podczas regulacji luzuj lub dokręcaj lewą i prawą śrubę regulacyjną taką samą liczbą obrotów.

Po poluzowaniu popchnij koło tylne do przodu w kierunku jazdy, tak aby łączniki widełek oparły się o śruby regulacyjne.



Po wyregulowaniu napięcia łańcucha sprawdź, czy koło jest wyśrodkowane w ramie. W tym celu zmierz odległość między oponą a lewą i prawą dolną rurą ramy. Odległość powinna być taka sama po obu stronach.

Dokręć wszystkie cztery śruby mocujące na lewym i prawym łączniku widełek wymagającym momentem.

Dotyczy wyłącznie modeli amerykańskich: dokręć śrubę ramienia reakcyjnego na lewej dolnej rurze ramy wymagającym momentem.

UWAGA



Po wyregulowaniu napięcia łańcucha upewnij się, że napęd pracuje płynnie. W tym celu chwyć siodełko, podnieś koło tylne i sprawdź opór napędu, obracając korba. Powinien on lekko pracować i obracać się ze stałym oporem. Jeśli opór napędu jest zbyt duży, sprawdź napięcie łańcucha (patrz część dotycząca sprawdzania napięcia łańcucha) i regulację hamulców (patrz rozdział 10.4). Nieprzebranie tego może spowodować nieprawidłowe działanie, szkody materialne, niebezpieczne sytuacje i obrażenia.



OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu napięcia łańcucha sprawdź wyrównanie klocków hamulcowych względem bieżni obręczy (patrz rozdział 10.4). Nieprzebranie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

10.3 Kierownica, stery i widelec

Stery znajdują się w główce ramy, łączą widelec z ramą i umożliwiają łatwe obracanie kierownicy. Podczas jazdy są one narażone na silne obciążenia i dlatego muszą być dobrze osadzone. Rower woom należy oddać do przeglądu specjalście, jeżeli stery bądź kierownica:

- ✓ chwieją się lub mają luz,
- ✓ nie dają się łatwo obracać lub trudno się poruszają.

10.4 Hamulce



OSTRZEŻENIE

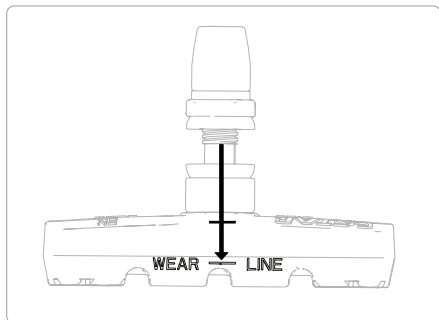
Naprawy i regulacje hamulców zlecaj wyłącznie przeszkolonym specjalistom.

Klocki hamulcowe nie mogą mieć kontaktu z olejem ani smarem. Uważaj, aby nie dotykać gorących powierzchni. Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

Bieżnie i klocki hamulcowe są częściami eksploatacyjnymi, dlatego konieczne jest ich regularne sprawdzanie (patrz rozdział 11). Specjalista powinien sprawdzić lub przeserwisować hamulce w następujących sytuacjach:

- ✓ klocki hamulcowe są zużyte do wskaźnika (WEAR LINE),
- ✓ dźwignia hamulca dotyka kierownicy podczas hamowania,
- ✓ hamulce piszczą lub drgają,
- ✓ siła hamowania maleje,
- ✓ hamulce „pływają”, tzn. chwytają w różnych momentach.

woom ORIGINAL



Regulacja hamulców w modelu woom ORIGINAL

Jeśli klocki hamulcowe ocierają o bieżnię obręczy, dźwignię hamulca ręcznego można przyciągnąć do samego chwytu kierownicy lub skuteczność hamowania jest zbyt niska, hamulec w modelu woom ORIGINAL można wyregulować zgodnie z instrukcjami z kolejnych rozdziałów. Aby wyregulować położenie dźwigni hamulcowej i regulację szerokości chwytu, patrz rozdział 7.

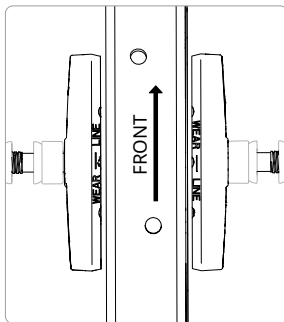
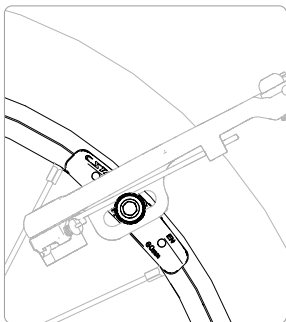
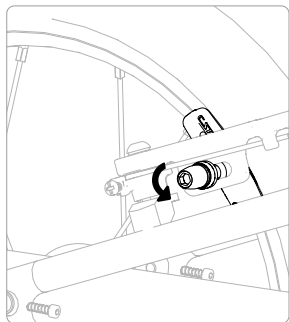


OSTRZEŻENIE

Dźwignie hamulca należy wyregulować tak, aby dziecko mogło do nich dosięgnąć i bezpiecznie hamować. Po każdej regulacji sprawdź hamulce pod kątem prawidłowego działania i skuteczności hamowania. Podnosząc koło przednie i tylne, upewnij się, że obracają się one swobodnie i bez oporu. Klocki hamulcowe i inne części hamulców nie mogą ocierać o oponę ani bieżnię.

Naciśnięta dźwignia hamulca nie może opierać się o chwyt kierownicy. Skuteczność hamowania musi być wystarczająco wysoka, aby zawsze umożliwić bezpieczne zatrzymanie. Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

Regulacja pozycji klocków hamulcowych w modelu woom ORIGINAL

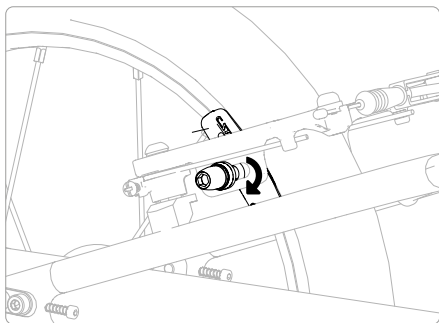


Aby wyregulować położenie klocka hamulcowego, poluzuj śrubę mocującą lewego lub prawego klocka hamulcowego, aby można go było ustawić lub obrócić.

Podczas regulacji zawsze luzuj tylko jeden klocek hamulcowy na raz.

Ustaw klocki hamulcowe tak, aby były ustawione centralnie i równoległe do bieżni obręczy. Aby sprawdzić prawidłowe ustawienie, pociągnij lekko dźwignię hamulca ręcznego, tak aby klocki hamulcowe zaciśnęły się na obręczy. Klocki hamulcowe nie mogą dotykać opony ani wystawać spod bieżni.

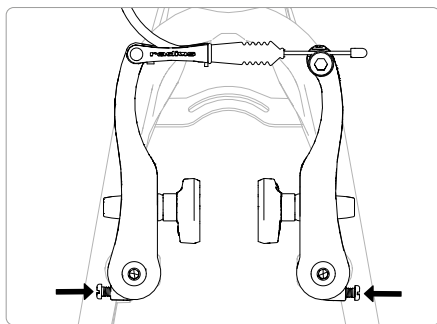
Regulując klocki hamulcowe, upewnij się również, że są one równoległe do bieżni obręczy. Odległość między klockami hamulcowymi a obręczą musi być jednakowa na całej długości klocków hamulcowych.



Po wyregulowaniu klocków hamulcowych dokręć śruby mocujące klocek wymaganim momentem i sprawdź działanie hamulca.

Obracając dwie śruby regulacyjne, można regulować położenie klocków hamulcowych w stosunku do bieżni obręczy. Obrót w prawo odsuwa klocek hamulcowy od obręczy po odpowiedniej stronie. Po obróceniu w lewo klocek hamulcowy przesuwa się w kierunku obręczy. Obracanie śruby regulacyjnej wpływa również na położenie klocka hamulcowego po przeciwnej stronie.

Wyreguluj klocki tak, aby odległości po obu stronach obręczy były równe.



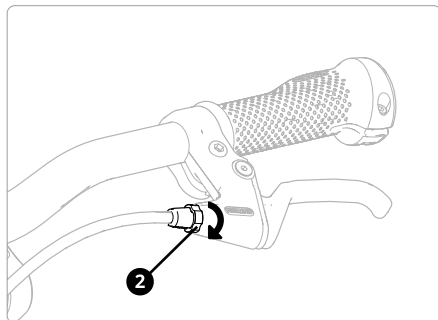
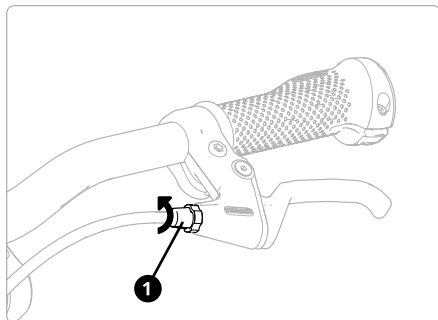
Śruby regulacyjne nigdy nie mogą zostać całkowicie odkręcone podczas regulacji!

Regulacja przewodu hamulcowego

Jeśli dźwignia hamulca dotyka chwytu kierownicy przy naciśniętym hamulcu lub hamulec „łapie” zbyt blisko chwytu, przewód hamulcowy można wyregulować, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Przewód hamulcowy reguluje się za pomocą śrub regulacyjnych na dźwigniach hamulca oraz śrub zaciskowych na ramionach hamulców. Jeśli wymaganej regulacji przewodu hamulcowego nie można wykonać za pomocą śrub regulacyjnych na dźwigniach hamulca, ponownie wyreguluj przewód hamulcowy za pomocą śrub zaciskowych na ramionach hamulców.

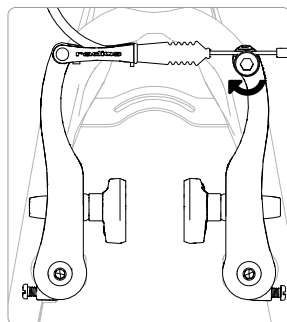
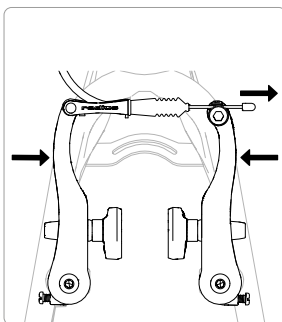
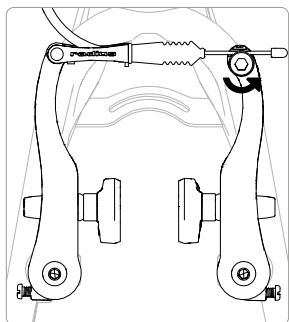
Regulacja przy użyciu śruby regulacyjnej dźwigni hamulca



Aby zwiększyć napięcie przewodu hamulcowego, obróć śrubę regulacyjną (1) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara z dźwigni hamulca do uzyskania wybranego ustawienia. Aby sprawdzić regulację, delikatnie naciśnij hamulec, aby nie uszkodzić gwintu w dźwigni hamulca. Nigdy nie odkręcaj całkowicie śruby regulacyjnej (1) i upewnij się, że jest ona wkręcona w dźwignię hamulca na co najmniej trzy obroty.

Po wyregulowaniu obróć nakrętkę zabezpieczającą (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara do zatrzymania na dźwigni hamulca i dokręć nakrętkę ręcznie. Następnie sprawdź działanie i skuteczność hamowania.

Regulacja przewodu hamulcowego za pomocą śruby zaciskowej na ramionach hamulca



Aby wyregulować przewód hamulcowy, lekko poluzuj śrubę zacisku.

Aby zwiększyć napięcie przewodu, naciśnij lekko oba ramiona hamulców ręką i wyciągnij przewód hamulcowy na zewnątrz przez zacisk.

Zakończ, dokręcając śrubę zacisku przewodu hamulcowego wymagany momentem. Upewnij się, że zacisk całkowicie obejmuje przewód hamulcowy. Po wyregulowaniu sprawdź prawidłowe działanie i skuteczność hamowania oraz upewnij się, że klocki hamulcowe są prawidłowo ustawione.

10.5 Korba i suport

Korba może się poluzować. Dlatego regularnie sprawdzaj, czy korba jest dobrze dokręcona, lub zlecaj sprawdzenie specjalście.

- ✓ Uszkodzoną korbę oddaj do naprawy lub wymiany specjalistom. Po pewnym czasie suport może się zużyć.
- ✓ Trudno obracający się lub uszkodzony suport oddaj do naprawy specjalście lub w razie potrzeby wymień.

PL

10.6 Szprychy i koła

Szprychy łączą piastę z obręczą. Muszą być odpowiednio naprężone, gdyż zapewniają wtedy brak bicia koła. Regularnie sprawdzaj, czy szprychy nie są uszkodzone i czy są odpowiednio naprężone, lub zlecaj takie kontrole specjalście.

- ✓ Uszkodzone szprychy oddawaj do naprawy lub wymiany specjalistom.
- ✓ Jeżeli koło ma nadmierne bicie boczne lub pionowe (powyżej 1 mm), zleć jego naprawę lub centrowanie specjalście.

11 Plan konserwacji

Regularne kontrole roweru woom przez specjalistę są ważne dla bezpieczeństwa dziecka. Rower woom należy przeserwisować w profesjonalnym warsztacie rowerowym:

Po przejechaniu 200 kilometrów i co najmniej raz w roku:

- ✓ Sprawdź, czy opony i koła nie są uszkodzone oraz czy są we właściwym stanie.
- ✓ Sprawdź momenty dokręcenia kierownicy, sterów, korby, pedałów, siodełka, wspornika siodełka oraz wszystkich śrub montażowych.

Co 1000 kilometrów specjalista powinien zdemontować, sprawdzić, wyczyścić, nasmarować i ewentualnie wymienić poniższe komponenty:

- ✓ piasty
- ✓ pedały
- ✓ stery
- ✓ hamulce
- ✓ łańcuch i komponenty napędu
- ✓ światła odblaskowe



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że poszczególne komponenty (zwłaszcza rama i widelec) są regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń i zużycia po intensywnym użytkowaniu. W przypadku intensywnego użytkowania roweru woom zużycie nastąpi szybciej, a konserwacja będzie musiała zostać przeprowadzona wcześniej niż w określonych odstępach czasu. Nieprzestrzeżenie tego może prowadzić do uszkodzenia części, poważnych obrażeń (zagrożenie życia) lub śmierci.

12 Momenty dokręcania

Momenty dokręcania [Nm]	
Część	woom ORIGINAL 2/3/3 AUTOMAGIC
Mostek do widelca	6
Mostek do kierownicy	6
Śruba bezpieczeństwa (łożysko należy wyregulować tak, aby nie było luzu)	0,5 – 1,5
Zacisk sterów	4
Dźwignia hamulca do kierownicy	3
Uchwyty Ergogrip do kierownicy	2
Zacisk siodełka (wspornik siodełka w ramie)	4 (tylko UE)
Rama siodełka (siodełko do wspornika siodełka)	4
Śruby osi koła przedniego	8
Śruby osi koła tylnego	8
Śruby łączników widełek	5 – 6
Ramię reakcyjne hamulca w pedałach (dotyczy wyłącznie amerykańskiego modelu woom ORIGINAL 2)	4
Śruby mocujące klocków hamulcowych	6
Śruba zaciskowa przewodu hamulcowego	5
Bagażnik do tyłu ramy	4
Pedały	20

13 Ochrona środowiska

13.1 Utylizacja opakowania

Materiały opakowaniowe zostały dobrane z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska oraz techniki utylizacji i dlatego prawie w całości są przeznaczone do recyklingu.

Oddanie materiału do recyklingu oszczędza surowce i zmniejsza ilość odpadów.

13.2 Utylizacja starego roweru

Stare rowery zawierają wiele wartościowych materiałów. Zawierają również określone materiały, mieszanki i części, które były niezbędne do ich działania i bezpieczeństwa. W przypadku niewłaściwej utylizacji mogą być one szkodliwe dla zdrowia ludzkiego i środowiska. Dlatego starego roweru dziecięcego nie wolno wyrzucać z odpadami domowymi.

Zamiast tego należy korzystać z lokalnych punktów zbiórki lub dostarczyć stary rower sprzedawcy.

14 Gwarancja

Firma woom udziela 24-miesięcznej gwarancji od daty zakupu na wszystkie ramy oraz komponenty. Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych oraz uszkodzeń powstałych w wyniku upadku lub nieprawidłowego użytkowania. Zachowaj dowód zakupu. Będzie on potrzebny do złożenia roszczenia gwarancyjnego. Gwarancja jest ważna na całym świecie. Gwarancja nie ma wpływu na roszczenia gwarancyjne wynikające z przepisów prawa. Prześlij do nas zdjęcie wady. To umożliwi nam szybkie działanie.

Jeżeli rower został nabyty od jednego z naszych sprzedawców, zwróć się bezpośrednio do sprzedawcy. Sprzedawca podejmie dalsze działania.

Więcej informacji znajduje się na stronie: <https://pomoc.woombikes.pl/article/33-gwarancja>

GWARANCJA

Informacja o gwarancji - instrukcja obsługi dział 14

The logo for the brand 'woom' is positioned in the top right corner. It consists of the word 'woom' in a lowercase, bold, sans-serif font, with a registered trademark symbol (®) at the top right of the letter 'm'. The logo is oriented vertically.

Rower

Numer ramy

Kolor

Wielkość

Data zakupu

Pieczętka sklepu

Welcome to the woom family!

Dziękujemy za wybór roweru woom. Cenimy sobie zaufanie, jakim nas obdarzyłeś i cieszymy się, że dołączasz do rodziny woom. Jeśli kiedykolwiek będziesz mieć problem z rowerem woom, możesz w dowolnym momencie skontaktować się bezpośrednio ze sprzedawcą woom lub z nami. Wystarczy do nas zadzwonić lub wysłać e-mail. Zrobimy wszystko, co w naszej mocy, aby pomóc Ci tak szybko, jak to możliwe, dopóki nie będziesz w pełni zadowolony, że problem został rozwiązany. Baw się dobrze na swoim nowym rowerze woom!



Marcus Ihlenfeld

założyciel



Christian Bezdeka

założyciel



+48 22 12 55 194



woom@woombikes.pl

woom[®]

woom GmbH
Industraße 1-7 / Halle 14 / Top 5
3400 Klosterneuburg
Europe / Austria

woom.com

woom Polska
idiSPORT sp. z o.o. • ul. Pandy 9/2 • 02-202 Warszawa
NIP 7010969640 • REGON 38551359200000
KRS 0000827309 • BDO 000484083

www.woombikes.pl